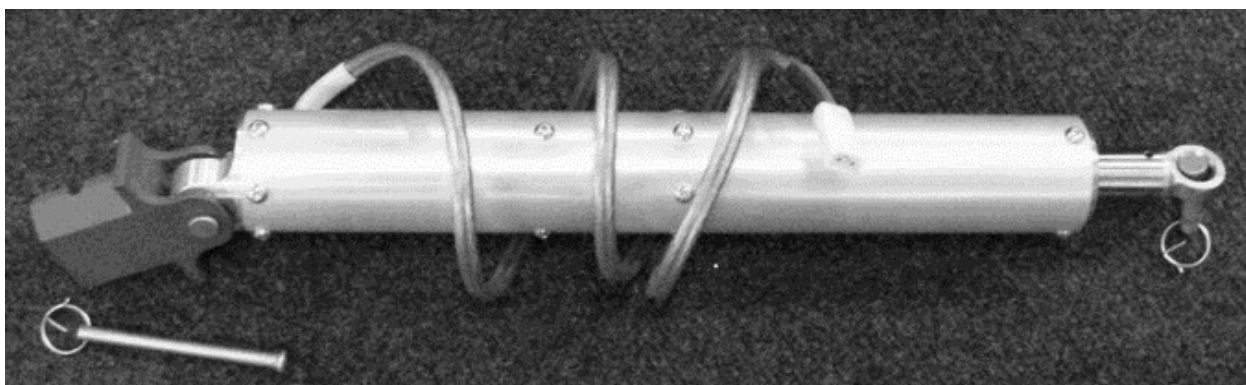


ТРИММЕРНЫЙ МЕХАНИЗМ

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



Изготовлен:
ООО АЕРОС
Ул. Пост-Волынская, 5
Киев 03061
УКРАИНА

Tel: (80 44) 4554120
Факс: (380 44) 455 41 16
E-mail: aerosint@aerosint.kiev.ua
http: //www.aeros.com.ua

СОДЕРЖАНИЕ

1. Технические и эксплуатационные характеристики	3
2. Установка триммерного механизма на мотодельтаплан	3
3. Снятие триммерного механизма с мотодельтаплана	5
4. Эксплуатация триммерного механизма	5
5. Техническое обслуживание и хранение	6

Предупреждения, предостережения и замечания

В РЭ используются следующие определения, обозначающие предупреждения, предостережения и замечания:

ВНИМАНИЕ: ЗНАЧИТ, ЧТО НЕСОБЛЮДЕНИЕ СООТВЕТСТВУЮЩИХ УСЛОВИЙ ПРИВОДИТ К НЕМЕДЛЕННОМУ ИЛИ ЗНАЧИТЕЛЬНОМУ УХУДШЕНИЮ ПАРАМЕТРОВ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: ОЗНАЧАЕТ, ЧТО НЕСОБЛЮДЕНИЕ СООТВЕТСТВУЮЩИХ УСЛОВИЙ ПРИВОДИТ К МЕНЕЕ ЗНАЧИТЕЛЬНОМУ УХУДШЕНИЮ ПАРАМЕТРОВ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТА

ПРИМЕЧАНИЕ: привлекает внимание к любому явлению, непосредственно не связанному с безопасностью, но важному или необычному.

Триммерный механизм предназначен для уменьшения усилий на ручке управления по тангажу. Перед началом эксплуатации триммерного механизма внимательно изучите настоящее Руководство и убедитесь в том, что Вы его правильно поняли. Детально изучите все ограничения, предупреждения, инструкции.

Регулярно следите за обновлениями и дополнениями на сайте <http://www.aeros.com.ua>

При возникновении вопросов обращайтесь к Вашему дилеру или непосредственно в Аэрос.

Желаем Вам приятных и безопасных полетов!

Коллектив ООО Аэрос

1. Технические и эксплуатационные характеристики

Напряжение питания	9 – 14 V
Номинальное усилие	300 кГ
Максимальное усилие	1000 кГ
Потребляемый ток (при номинальном усилии)	10 А
Рабочий ход	60 или 92 мм
Максимальный ход	70 или 100 мм
Скорость перемещения (при номинальном усилии)	10 мм/с
Исполнение	IP54
Режим работы	Кратковременно-повторный
Температура окружающей среды	-15...+55 град.С
Наработка до отказа:	
- реле	500000 включений
- концевой выключатель	100000 включений
- электродвигатель	1000 часов
Габаритные размеры	45X463 мм
Вес	1.425 кГ

ПРИМЕЧАНИЕ: В системе электропитания триммерного механизма необходимо наличие плавкого предохранителя на ток 15 А.

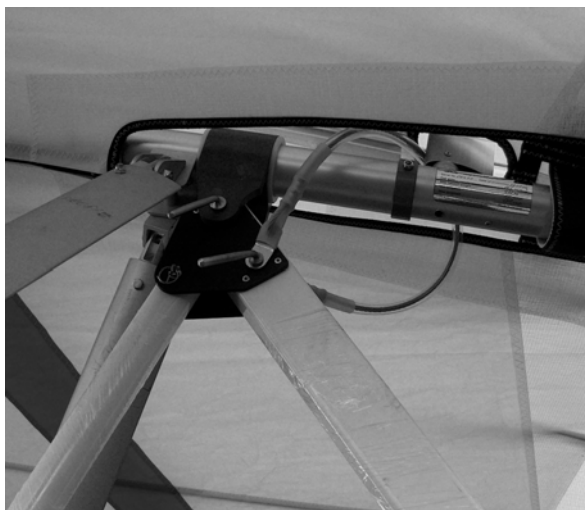
Триммерный механизм состоит из:

- привод триммерного механизма;
- передний узел крепления;
- задний узел крепления;
- электропроводка с разъемами;
- переключатель;
- предохранитель.

2. Установка триммерного механизма на мотоделтаплан

Перед установкой триммерного механизма крыло должно быть установлено на мототележку и пилон мототележки поднят вверх в полетное положение.

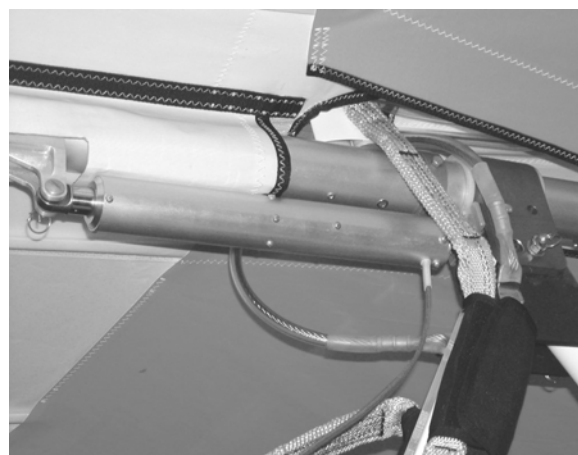
Для правильной и безопасной работы триммерного механизма страховочная петля должна быть установлена с однократным проведением над килевой трубой, как показано на фото:



- Встаньте ногами на сиденье (или используйте стремянку) и присоедините триммерный механизм к заднему узлу крепления на килевой трубе с помощью валика и законтрите контрольным кольцом.



- Установите ручку управления максимально назад, чтобы она уперлась в сиденье пилота, что позволит переместить килевую трубу в нужное положение для установки переднего узла крепления триммерного механизма в узел подцепки крыла. Осторожно, чтобы не повредить пальцы установите передний узел крепления механизма, закрепите валиком и законтрите контрольным кольцом.



- Соедините электрический разъем триммерного механизма с разъемом на мототележке и закрепите электропроводку к пилону с помощью репейника.



Проверьте работу триммерного механизма от крайнего переднего до крайнего заднего положения. Установите триммерный механизм во взлетное положение, которое находится на 20 – 30 мм от крайнего заднего положения.

3. Снятие триммерного механизма с мотодельтаплана

ВНИМАНИЕ: УСТАНОВКУ И СНЯТИЕ ТРИММЕРНОГО МЕХАНИЗМА ПРОИЗВОДИТЬ ТОЛЬКО ПРИ УСТАНОВЛЕННОМ НА МОТОТЕЛЕЖКУ КРЫЛЕ (ПИЛОН МОТОТЕЛЕЖКИ ПОДНЯТ). ОПУСКАНИЕ ПИЛОНА И СНЯТИЕ КРЫЛА С МОТОТЕЛЕЖКИ ПРИ УСТАНОВЛЕННОМ ТРИММЕРНОМ МЕХАНИЗМЕ ПРИВЕДЕТ К ПОЛОМКЕ ТРИММЕРНОГО МЕХАНИЗМА И ДЕТАЛЕЙ КРЕПЛЕНИЯ.

- Затормозите мотодельтаплан с помощью стояночного тормоза (если имеется) или зафиксируйте колеса с помощью стояночных колодок.
- Переведите триммерный механизм в крайнее заднее положение, и после этого на 10-15мм вперед.
- Рассоедините электрический разъем триммерного механизма.
- Отсоедините механизм от заднего узла крепления на килевой трубе.
- Отсоедините передний узел триммерного механизма от узла подцепки крыла.

4. Эксплуатация триммерного механизма

Перед взлетом и посадкой необходимо перевести триммер на 20 - 30 мм от крайнего заднего положения. Контроль положения – визуально.

Пользоваться триммерным механизмом в полете необходимо только до ввода в вираж и после выхода из виража, находясь в горизонтальном полете.

Чтобы установить нужную скорость в крейсерском режиме с помощью триммерного механизма необходимо ослабить усилие рук на ручке управления, чтобы дать возможность ручке управления занять новое положение и с помощью переключателя отриммировать крыло на нужной скорости. Диапазон хода 60 или 92 мм достаточный для триммирования мотодельтаплана в горизонтальном полете. После достижения триммерным механизмом крайнего заднего или крайнего переднего положения он автоматически останавливается в этом положении.

Переключатель триммера расположен по правому борту мототележки (мотодельтаплан Аерос-2) или на нижнем узле крепления сидений (мотодельтаплан Cross Country). Вариант расположения переключателя триммерного механизма показан на фото:



ТРИММЕР

ВНИМАНИЕ: РАЗРЕШАЕТСЯ ПОЛЬЗОВАТЬСЯ ТРИММЕРНЫМ МЕХАНИЗМОМ ТОЛЬКО ДЛЯ ВЗЛЕТА, ПОСАДКИ И В ГОРИЗОНТАЛЬНОМ ПОЛЕТЕ.

ВНИМАНИЕ: ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПОЛЬЗОВАТЬСЯ ТРИММЕРНЫМ МЕХАНИЗМОМ, УСТАНОВЛЕННЫМ В КРАЙНЕЕ ПЕРЕДНЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ В УСЛОВИЯХ БОЛТАНКИ ВО ИЗБЕЖАНИЕ ПРЕВЫШЕНИЯ ДОПУСТИМОЙ ПЕРЕГРУЗКИ.

ВНИМАНИЕ: В СЛУЧАЕ ОТКАЗА ТРИММЕРНОГО МЕХАНИЗМА В КРАЙНЕМ ПЕРЕДНЕМ ПОЛОЖЕНИИ ПОСАДКУ ПРОИЗВОДИТЬ НА ПОСАДОЧНУЮ ПЛОЩАДКУ, ДЛИНА КОТОРОЙ ДОСТАТОЧНА ДЛЯ ПОСАДКИ НА ПОВЫШЕННОЙ СКОРОСТИ.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: ВСЛЕДСТВИЕ ТОГО, ЧТО УСИЛИЕ ОТ ТРИММЕРНОГО МЕХАНИЗМА ПЕРЕДАЕТСЯ НА НИЖНЮЮ ЧАСТЬ УЗЛА ПОДЦЕПКИ, В ОЧЕНЬ РЕДКИХ СЛУЧАЯХ ВОЗМОЖНО, ЧТО ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ ТРИММЕРА УЗЕЛ НЕ ПЕРЕМЕЩАЕТСЯ, ПРОИСХОДИТ Т.Н. «ЗАКУСЫВАНИЕ» УЗЛА. В ЭТОМ СЛУЧАЕ НЕОБХОДИМО ПУТЕМ НЕБОЛЬШИХ ПЕРЕМЕЩЕНИЙ РУЧКИ УПРАВЛЕНИЯ НА СЕБЯ И ОТ СЕБЯ ВЫВЕСТИ УЗЕЛ ИЗ ЭТОГО ПОЛОЖЕНИЯ, И ТОЛЬКО ПОСЛЕ ЭТОГО СНОВА ВКЛЮЧИТЬ ТРИММЕРНЫЙ МЕХАНИЗМ. НЕОБХОДИМО ИЗБЕГАТЬ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ТРИММЕРА В СЛУЧАЕ, ЕСЛИ ПОЛОЖЕНИЕ РУЧКИ УПРАВЛЕНИЯ ПРИ АКТИВИЗАЦИИ ТРИММЕРНОГО МЕХАНИЗМА НЕ МЕНЯЕТСЯ. ВО ИЗБЕЖАНИЕ ЭФФЕКТА «ЗАКУСЫВАНИЯ» РЕКОМЕНДУЕТСЯ ПЕРИОДИЧЕСКИ ПРОТИРАТЬ КИЛЕВУЮ ТРУБУ НА УЧАСКЕ ДВИЖЕНИЯ УЗЛА И ПЕРИОДИЧЕСКИ СМАЗЫВАТЬ ЕЕ В ЭТОМ МЕСТЕ СИЛИКОНОВЫМ СПРЕЕМ.

ПРИМЕЧАНИЕ: Не рекомендуется оставлять триммерный механизм на длительное время в крайних положениях штока.

6. Техническое обслуживание и хранение

Триммерный механизм не требует специального технического обслуживания.

Несколько простых правил хранения помогут сохранить механизм в рабочем состоянии на долгие годы.

Необходимо хранить триммерный механизм со штоком, выдвинутым на 10 – 15мм от крайнего заднего положения.

Перед хранением необходимо протереть триммерный механизм мягкой чистой ветошью от влаги и пыли.

Хранить триммерный механизм необходимо в специальном чехле в сухом месте при температуре +5+25 град С.

При отказе триммерного механизма проверьте плавкий предохранитель системы электропитания механизма. Не предпринимайте попытки разбирать триммерный механизм. В случае необходимости, если механизм не работает, обратитесь к Вашему дилеру или напрямую в Аэрос для замены триммерного механизма.

Желаем Вам приятных и безопасных полетов!

Коллектив ООО Аэрос

Перв. примен.

Справ. №

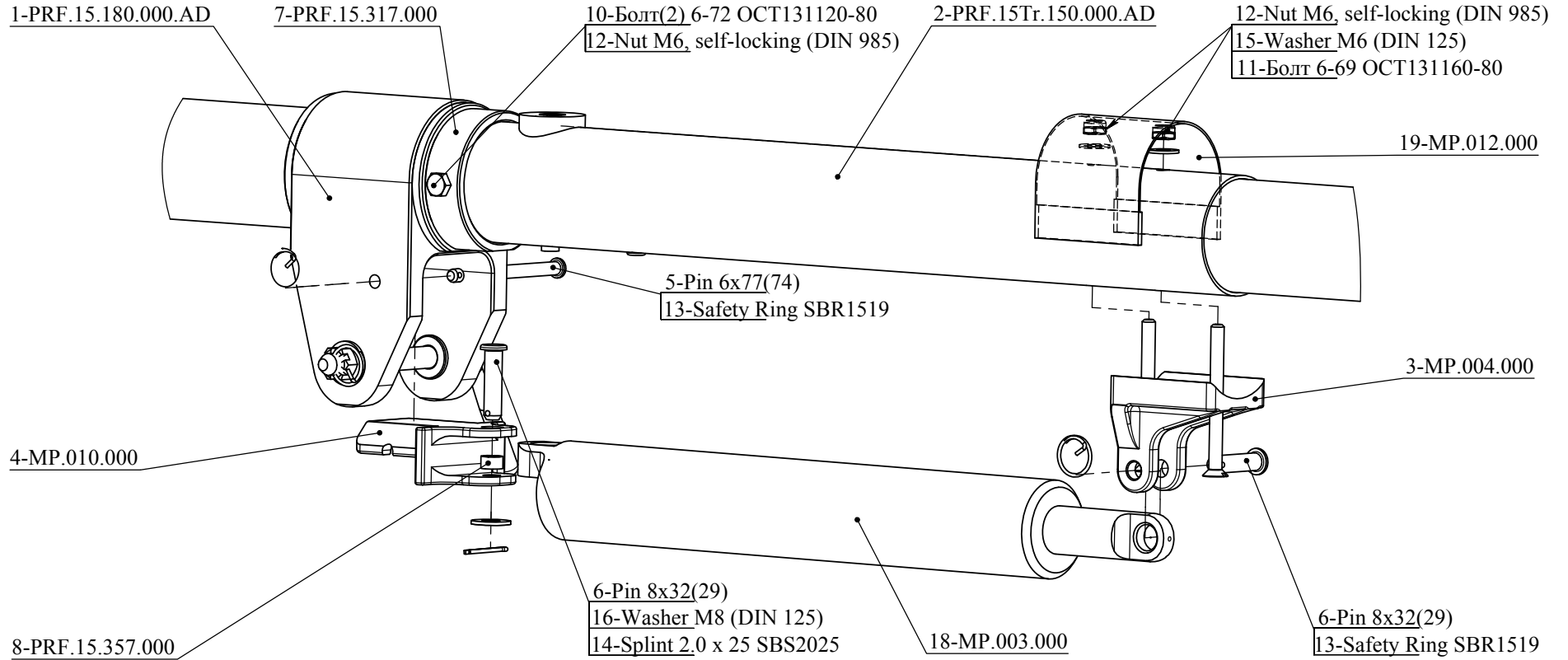
Подпись и дата

Инв. № дубл.

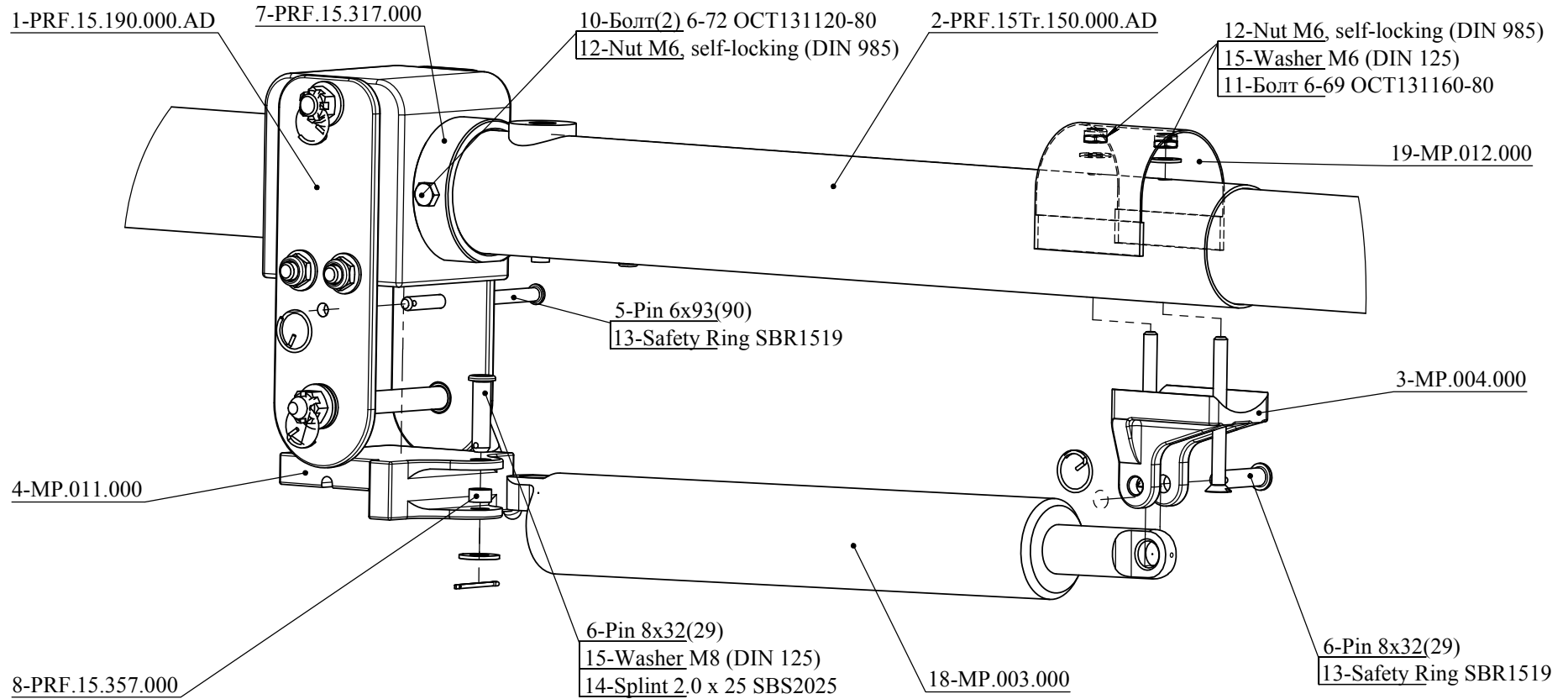
Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.



					MP.001.000.AD			
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	<i>Keel Tube with Linear Actuator</i>	Лит.	Масса	Масштаб
Разраб.				31.05.08				1:2
Пров.								
Т.контр.						Лист 1	Листов 1	
Нач. КБ						"AEROS"		
Н.контр.								
Утв.								



Перв. примен.

Справ. №

Подпись и дата

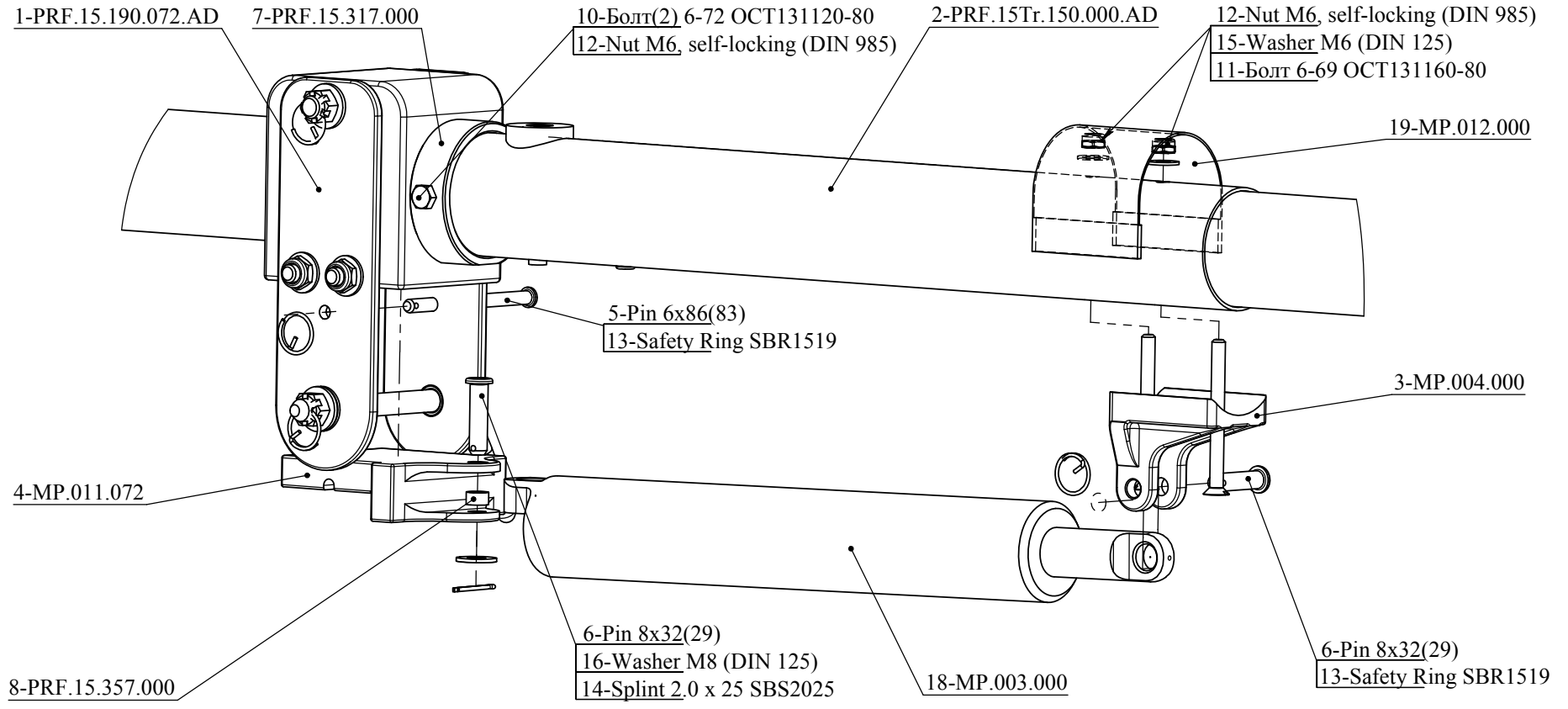
Инв. № дубл.

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

					MP.002.000.AD			
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Keel Tube with Linear Actuator (Fr2)	Лит.	Масса	Масштаб
Разраб.				02.06.08				1:2
Пров.								
Т.контр.						Лист 1	Листов 1	
Нач. КБ						"AEROS"		
Н.контр.								
Утв.								



Перв. примен.
 Справ. №
 Подпись и дата
 Инв. № дубл.
 Взам. инв. №
 Подпись и дата
 Инв. № подл.

					MP.002.072.AD			
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Keel Tube with Linear Actuator (Fr2) USA	Лит.	Масса	Масштаб
Разраб.				02.06.08				1:2
Пров.								
Т.контр.						Лист 1	Листов 1	
Нач. КБ						"AEROS"		
Н.контр.								
Утв.								