



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:..... 781-13 1

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:..... Aeros Nanolight Trike

Baureihe:..... Combat12T

Ausgabe Datum:..... 26.12.2013

Letzte Änderung:..... 26.12.2013

I. Allgemeines

1. Muster: Aeros Nanolight Trike

2. Baureihe: Combat12T

3. Hersteller: AEROS Ltd

Post-Volynskaya st., 5
03061 Kiev
Land: UKRAINE
Tel. +380444554120

4. Musterbetreuer: AEROS Ltd

Post-Volynskaya st., 5
03061 Kiev
Land: UKRAINE
Tel. +380444554120

5. Inhaber der Musterprüfung: AEROS Ltd

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Auf Grund der umfassenden Musterprüfung

2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge Bauart Trike und Fußstart-UL vom Februar 2005

3. Lärmschutzforderungen: Bodenlärmmessung nach VA-Lärm

4. Dokumente zur Definition: Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Trike

2. Bauweise: Alu-Rohrrahmen

3. Antriebseinheit

a) Motor

Bezeichnung: JPX M25Y Corsair

Arbeitsverfahren: 2-Takt

Maximale Leistung: 18 kW

Gemischaufbereitung: Walbro 37

Ansaugdämpfer: JPX Airbox

Schalldämpfer: JPX

Nachschalldämpfer: JPX

b) Getriebe

Bezeichnung: JPX Italia

Bauart: Riemen

Untersetungsverhältnis: 2,88

10. Rettungsgeräte:.....Comelli Cylindricone
Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast
mindestens der Abflugmasse entspricht.

11. Schleppkupplung:.....
Sollbruchstelle max. Anhängelast..... kg
Sollbruchstelle max. Prüflast..... kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung
und Nachprüfung: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

V. Ergänzungen:

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen:Winkel der Swivel zum Kielrohr:
Innerer Swivel 8,5°
Äußerer Swivel 9°