



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:..... 781-13 3

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:..... Aeros Nanolight Trike

Baureihe:..... Fox16T

Ausgabe Datum:..... 26.12.2013

Letzte Änderung:..... 26.12.2013

I. Allgemeines

1. Muster: Aeros Nanolight Trike

2. Baureihe: Fox16T

3. Hersteller: AEROS Ltd

Post-Volynskaya st., 5
03061 Kiev
Land: UKRAINE
Tel. +380444554120

4. Musterbetreuer: AEROS Ltd

Post-Volynskaya st., 5
03061 Kiev
Land: UKRAINE
Tel. +380444554120

5. Inhaber der Musterprüfung: AEROS Ltd

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Auf Grund der umfassenden Musterprüfung

2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge Bauart Trike und Fußstart-UL vom Februar 2005

3. Lärmschutzforderungen: Bodenlärmmessung nach VA-Lärm

4. Dokumente zur Definition: Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Trike

2. Bauweise: Alu-Rohrrahmen

3. Antriebseinheit

a) Motor

Bezeichnung: JPX M25Y Corsair

Arbeitsverfahren: 2-Takt

Maximale Leistung: 18 kW

Gemischaufbereitung: Walbro 37

Ansaugdämpfer: JPX Airbox

Schalldämpfer: JPX

Nachschalldämpfer: JPX

b) Getriebe

Bezeichnung: JPX Italia

Bauart: Riemen

Untersetungsverhältnis: 2,88

c) Propeller

Bezeichnung:.....H30F 1,30 m L-M-08-2
 Anzahl der Blätter:.....2
 Material der Blätter:.....GFK/KFK
 Durchmesser:.....1,30 m
 Pitch:.....10° bei mm bzw. 75% Radius
 Blattbreite:.....103 mm bei mm bzw. 75%Radius
 Max. Drehzahl im Stand:.....2740 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:.....Fox16T
 Segelmaterial:.....Dacron + Mylar
 Spannweite:.....9,6 m
 Flügelfläche:.....16,2 m
 Abspannhöhen:
 h1:.....16 cm.....Kieltasche
 h2.1:.....23 cm.....1. gestützte Segellatte
 h2.2:.....37,5 cm.....2. gestützte Segellatte
 h2.3:.....41,5 cm.....3. gestützte Segellatte
 h2.4:.....cm.....4. gestützte Segellatte
 h2.5:.....cm.....5. gestützte Segellatte
 h2.6:.....cm.....6. gestützte Segellatte
 h2.7:.....cm.....7. gestützte Segellatte
 h2.8:.....cm.....8. gestützte Segellatte
 h2.9:.....cm.....9. gestützte Segellatte
 h3:.....cm.....swivelgestützte Segellatte
 h4b:.....18,5 cm.....V-Form auf Basis stehend
 h4t:.....cm.....V-Form auf Turm stehend
 (alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit V_d :.....80 km/h
 höchstzulässige Geschwindigkeit V_{ne} :.....75 km/h
 kleinste stetige Geschwindigkeit V_{so} :.....35 km/h
 Manövergeschwindigkeit V_a :.....70 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen
 bei maximaler Abflugmasse:.....1,9 m/s
 Geschwindigkeit bei bestem Steigen:.....43 km/h
 Lärmwert:.....58,5 dBA nach Bodenschallmessung nach VA-Lärm

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:.....4 g
 Sicheres neg. Lastvielfaches:.....2 g
 Leermasse:.....82,5 kg
 max. Zuladung:.....113,5 kg
 max. Abflugmasse:.....196 kg
 max. Abflugmasse bei inst. Rettung:.....196 kg

8. Anzahl der Sitze:.....1

9. Kraftstoffmengen:.....18 Liter

10. Rettungsgeräte:..... Comelli Cylindricone
Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast
mindestens der Abflugmasse entspricht.

11. Schleppkupplung:.....
Sollbruchstelle max. Anhängelast..... kg
Sollbruchstelle max. Prüflast..... kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung
und Nachprüfung: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

V. Ergänzungen:

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen: