

**Проверка полуосей основного шасси
на
мотодельтапланах Аэрос-2 и Кросс Кантри**

Бюллетень безопасности №023

Статус: «Обязательно»

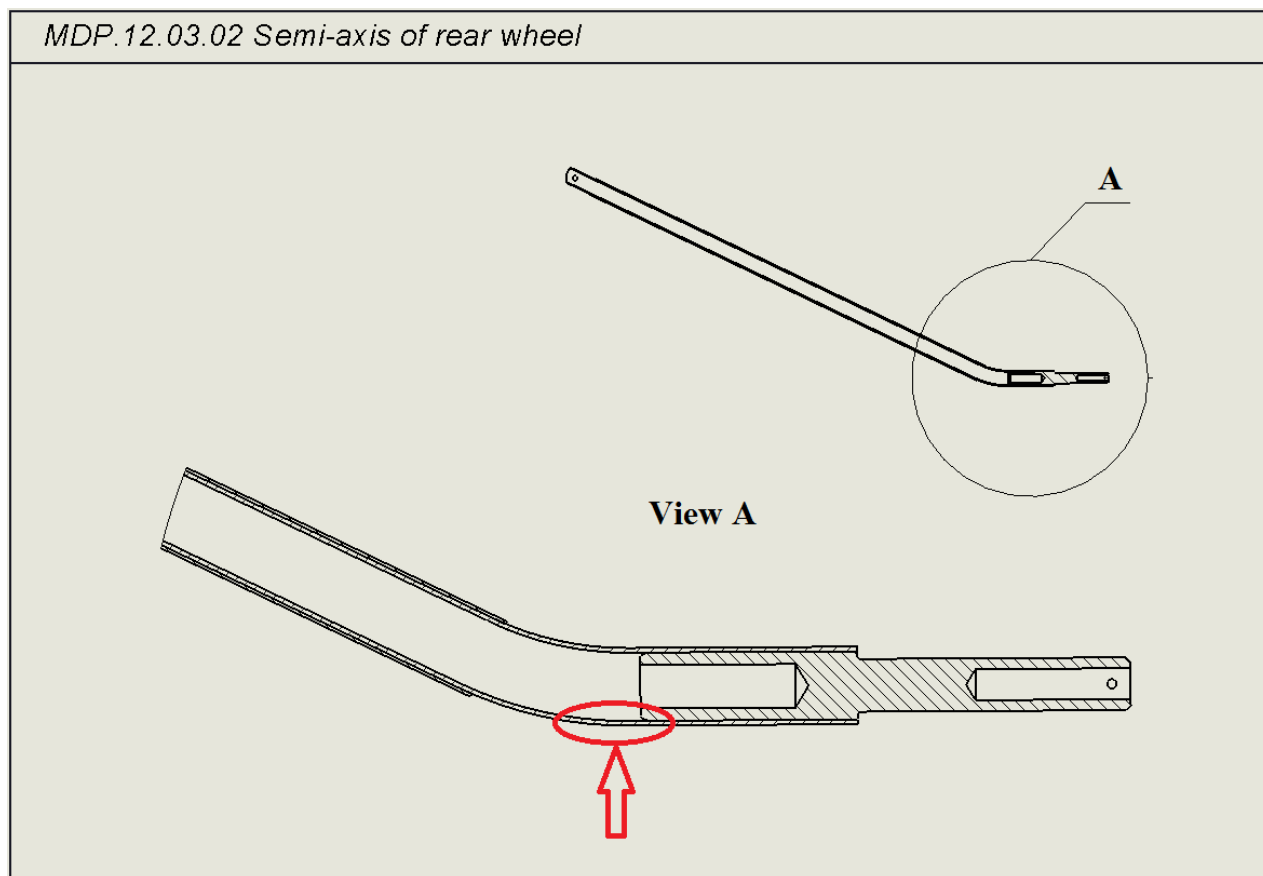
ООО «Аэрос»

26 декабря 2019 г.

Предпосылка:

Нами была получена информация о повреждениях полуосей основного шасси 2-х местных мотодельтапланов с налётом более 600 часов. Всего на данный момент известно три летных происшествия во время посадки, в результате которых полуось ломалась, либо вместе с колесом полностью отделялась от конструкции. К счастью, никто не пострадал.

Чтобы предотвратить подобные случаи в дальнейшем, мы настаиваем на необходимости обязательной проверки на наличие усталостных трещин в области, обозначенной красной стрелкой на эскизе ниже. В случае, если общий налёт мотодельтаплана превышает 500 часов, или 3000 посадок, в зависимости от того, что наступит раньше, необходимо немедленно заменить обе полуоси (см. серийные номера мотодельтапланов ниже). Эта информация должна быть включена в Руководство по техническому обслуживанию мотодельтаплана. В случае обнаружения микротрещин хотя бы на одной полуоси, мотодельтаплан должен быть отстранен от полётов до замены обеих полуосей. Если Вы обнаружили трещину любого рода на полуоси, пожалуйста, сообщите об этом ближайшему дистрибьютору ООО «Аэрос» в Вашей стране либо напрямую ООО «Аэрос» с помощью электронной почты info@aeros.com.ua. При этом, укажите также серийный номер мотодельтаплана, дату производства, общий налёт и количество посадок.



Применимость:

Мотодельтапланы Аэрос-2 и Кросс Кантри до с/н 02.12.207 с общим налетом от 250 до 500 часов (от 1500 до 3000 посадок): необходимость немедленной проверки полуосей с дальнейшими проверками каждые 50 часов (300 посадок) и их заменой по необходимости.

Мотодельтапланы Аэрос-2 и Кросс Кантри до с/н 02.12.207 с общим налетом 500 часов (3000 посадок) и более: необходимость немедленной замены обеих полуосей. После замены

полуосей на детали нового образца, их дальнейшая обязательная замена после 500 часов (3000 посадок) не нужна.

Все мотодельтапланы Аэрос-2 и Кросс Кантри: необходимость инспекции полуосей каждые 50 часов (300 посадок).

Необходимые инструменты и оборудование:

Увеличительное стекло.

Соблюдение:

Соблюдение является обязательным и должно быть достигнуто до выполнения очередного полета!

Как выполнить требования данного бюллетеня:

Тщательно осмотрите область, обозначенную на эскизе с помощью увеличительного стекла.

Пожалуйста, сообщите уполномоченному дистрибьютору ООО «Аэрос» о результатах проверки, замены или в случае любых возникших вопросов.

Соблюдение требований руководства по техническому обслуживанию мотодельтапланов Аэрос-2/Кросс Кантри является обязательным!

Памятка:

Не забывайте и не пренебрегайте выполнением регулярного периодического ТО и предполётных осмотров. Для справки обращайтесь к руководству по техническому обслуживанию мотодельтаплана http://aeros.com.ua/manuals/Aeros-2_and_CCT.pdf.