

**Проверка шпильки крепления мачты
на моторных крыльях
Still и Profi**

Директива безопасности - 015

Статус: обязательно к исполнению

**Aeros Ltd.
Май 21, 2013**

Предпосылки :

Обнаружено, что шпилька крепления мачты (деталь номер PRF15.204.000: смотрите схему **Zone D** на странице 34 руководства по эксплуатации крыла Profi) может потребовать повторной фиксации. Если эта шпилька проворачивается руками, то её нужно зафиксировать в гнезде PRF15.203.000, используя Loctite 406 или аналогичный фиксатор резьбовых соединений, имеющий среднюю или высокую степень фиксации. С некоторого времени эти шпильки стали дополнительно фиксировать с помощью самоконтрящейся гайки. Таким образом, если вы не можете повернуть эту шпильку руками, то делать ничего не нужно.

Область действия директивы:

Необходимость проверки шпильки мачты и, если необходимо, её повторной фиксации, касается всех моторных крыльев Still и Profi.

Уполномоченные лица:

Выполнить требования данной директивы может либо владелец, либо эксплуатант вышеперечисленных крыльев, следуя инструкциям ниже.

Инструменты и детали:

Для фиксации шпильки мачты необходим Loctite 406 или аналогичный фиксатор резьбовых соединений, имеющий среднюю или высокую степень фиксации.

Выполнение:

Данная процедура является обязательной и должна быть выполнена до следующего полёта!

Для повторной фиксации шпильки мачты необходимо:

- a) выкрутить эту шпильку и проверить её состояние (очистить резьбовую часть);
- b) нанести немного Loctite 406 (или чего-то аналогичного) на резьбовую часть шпильки;
- c) закрутить шпильку обратно в гнездо (пластиковая часть втулки PRF15.203.000), не прилагая чрезмерных усилий;
- d) подождать несколько часов, чтобы Loctite зафиксировал резьбовое соединение.

Напоминание:

Не забывайте о периодических и предполётных проверках!
Комплект тросов подлежит обязательной замене после каждых 4 лет эксплуатации, даже если не видно следов износа/коррозии и т.д.
Обратите внимание на главу 4.2 руководства по эксплуатации моторных крыльев Stranger, Stream, Still, Profi, Profi TL.