

RAPPORT DE TEST DE		AVENNE Patrick	Date	18-oct-06	
MARQUE	AEROS	MODELE	FUEGO	TAILLE	27
Procédure	Poids max	PTV	110 Kg		
HARNAIS	SUP AIR	TYPE	abs	VENTRALE	46 cm
remarques particulières: aile équipée d'un accélérateur d'un débattement de 13 cm					
Tableau 3 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de gonflage/décollage					
1 Comportement en élévation		doux, progressif et régulier			A
2 Technique de décollage spéciale requise		non			A
Tableau 5 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai d'atterrissage					
Technique d'atterrissage spéciale requise		non			A
Tableau 7 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de vitesses en vol droit					
Mesure et évaluation					
1 Vitesse bras hauts supérieure à 30 km/h		oui			A
2 Plage de vitesse aux commandes supérieure à 10 km/h		oui			A
3 Vitesse		inférieure à 25 km/h			A
Tableau 9 — Classif du comportement d'un parapente pour l'essai de débattement/effort aux					
poids max. en		jusqu'à 80 kg			
poids max. en		80 à 100 kg			
poids max. en		sup à 100 kg			
		croissant 50 à 65 cm			C
Tableau 11 — Clas du comportement d'un parapente pour l'essai de stabilité en tangage en sortie de vol accéléré					
1 Angle d'abattée en sortie		abattée inférieure à 30°			A
2 Fermeture effective		non			A
Tableau 13 — Clas pour l'essai de stabilité en tangage en sortie de vol accéléré avec action aux commandes					
Fermeture effective		non			A
Tableau 15 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de stabilité et d'amortissement en roulis					
Oscillations		amorties			A
Tableau 17 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de stabilité en virage modéré					
Tendance au retour en vol droit		sortie spontanée			A
Tableau 19 — Classification du comportement d'un parapente lors de l'essai de mise en virage en 360° engagé rapide					
Taux de chute après deux virages		supérieur à 14 m/s			B
Tableau 21 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de fermeture frontale symétrique					
Entrée		Bascule arrière inférieure à 45°			A
Sortie		spontanée, inférieure à 3 s			A

Angle d'abattée en sortie	abattée comprise entre 0 et 30° maintien de la trajectoire	A
Cascade effective	non	A

Tableau 21 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de fermeture frontale symétrique accélérée

Entrée	Bascule arrière inférieure à 45°	A
Sortie	spontanée, comprise entre 3 et 5 s	B
Angle d'abattée en sortie	abattée comprise entre 0 et 30° maintien de la trajectoire	A
Cascade effective	non	A

Tableau 23 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de sortie de phase parachutale

1 Phase parachutale accomplie	oui	A
2 Sortie	spontanée, inférieure à 3 s	A
3 Angle d'abattée en sortie	abattée comprise entre 0 et 30°	A
4 Changement de trajectoire	changement de trajectoire inférieur à 45°	A
5 Cascade	non	A

Tableau 25 — Classif du comportement d'un parapente pour l'essai de sortie de passage aux grands angles d'incidence

1 Sortie	spontanée, inférieure à 3 s	A
2 Cascade	non	A

Tableau 27 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de décrochage stabilisé maintenu

1 Angle d'abattée en sortie	abattée comprise entre 30 et 60°	B
2 Fermeture	pas de fermeture	A
3 Cascade effective (autre qu'une fermeture)	non	A
4 Bascule en	Supérieure à 45°	C
5 Tension des suspentes	tension de la plupart des suspentes	A

Tableau 29 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de fermeture asymétrique 50%

Changement de trajectoire avant regonflement	inférieur à 90°abattée ou roulis compris entre 45 et 60°	B
Comportement au regonflement	regonflement spontané	A
Changement total de trajectoire	inférieur à 360°	A
fermeture effective du côté opposé	non	A
Twist effectif	non	A

Cascade effective	non	A
-------------------	-----	---

	non	A
--	-----	---

Tableau 29 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de fermeture asymétrique 50 % accélérée

Changement de trajectoire avant regonflement	compris entre 90 et 180° abattée ou roulis compris entre 15 et 45°	B
--	--	---

Comportement au regonflement	regonflement spontané	A
------------------------------	-----------------------	---

Changement total de trajectoire	inférieur à 360°	A
---------------------------------	------------------	---

fermeture effective du côté opposé	non	A
------------------------------------	-----	---

Twist effectif	non	A
----------------	-----	---

Cascade effective	non	A
-------------------	-----	---

Tableau 29 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de fermeture asymétrique 75 %

Changement de trajectoire avant regonflement	compris entre 90 et 180° abattée ou roulis compris entre 45 et 60°	C
--	--	---

Comportement au regonflement	regonflement spontané	A
------------------------------	-----------------------	---

Changement total de trajectoire	inférieur à 360°	A
---------------------------------	------------------	---

fermeture effective du côté opposé	oui, sans virage inversé	C
------------------------------------	--------------------------	---

Twist effectif	non	A
----------------	-----	---

Cascade effective	non	A
-------------------	-----	---

Tableau 29 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de fermeture asymétrique 75% accélérée

Changement de trajectoire avant regonflement	compris entre 90 et 180° abattée ou roulis compris entre 60 et 90°	C
--	--	---

Comportement au regonflement	regonflement spontané	A
------------------------------	-----------------------	---

Changement total de trajectoire	inférieur à 360°	A
---------------------------------	------------------	---

fermeture effective du côté opposé	oui, sans virage inversé	C
------------------------------------	--------------------------	---

Twist effectif	non	A
----------------	-----	---

Cascade effective	non	A
-------------------	-----	---

Tableau 31 — Clas pour l'essai de contrôle de trajectoire avec fermeture asymétrique maintenue

1 Capacité à voler droit	oui	A
--------------------------	-----	---

2 virage à 180° en 10 s, du côté opposé à la fermeture	oui	A
--	-----	---

3 Pourcentage de commande entre le virage et le départ en vrille ou en décrochage	supérieur à 50% du débattement aux commandes symétrique	A
---	---	---

Tableau 33 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de tendance à la vrille

Vrille effective	non	A
------------------	-----	---

Tableau 35 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de tendance à la vrille à

Vrille effective

non

A

Tableau 37 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de sortie d'une vrille développée

1 Angle de rotation en vrille après relâchement des commandes

sort de la vrille en moins de 90°

A

2 Cascade

non

A

Tableau 39 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de décrochage aux B

1 Changement de trajectoire avant

changement de trajectoire inférieur à 45°

A

2 Comportement avant relâchement

maintien de stabilité avec envergure droite

A

3 Sortie

spontanée, inférieure à 3 s

A

4 Angle d'abattée en sortie

abattée comprise entre 30 et 60°

A

5 Cascade effective

non

A

Tableau 41 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai des grandes oreilles

1 Procédure d'entrée

commandes spécifiques

A

2 Comportement pendant les grandes oreilles

vol stable

A

3 Sortie

spontanée, inférieure à 3 s

A

4 Angle d'abattée en sortie

abattée comprise entre 0 et 30°

A

Tableau 43 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai des grandes oreilles en vol accéléré

1 Procédure d'entrée

commandes spécifiques

A

2 Comportement pendant les grandes oreilles

vol stable

A

3 Sortie

spontanée, inférieure à 3 s

A

4 Angle d'abattée en sortie

abattée comprise entre 0 et 30°

A

5 Comportement aux grandes oreilles maintenues dès le relâchement de l'accélérateur

vol stable

A

Tableau 45 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai en sortie de spirale engagée

1 Tendance au retour au vol droit

sortie spontanée

A

2 Angle de rotation pour retrouver le vol

inférieur à 720°, sortie spontanée

A

Tableau 47 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de commandes de direction alternatives

1 Virage à 180° possible en 20 s

oui

A

2 Décrochage ou vrille effectif

non

A

Tableau 49 — Clas pour l'essai de toute autre procédure et/ou configuration de vol décrite dans le

1 Fonctionnement correct de la procédure

2 Procédure adaptée aux pilotes débutants

3 Cascade



